

AUSSCHREIBUNG



Allgemeines

Oberste Prämisse ist wie schon die Jahre zuvor, dass diese Klasse einen preiswerten Einstieg in den Autoslomsport bieten soll. Nach wie vor gilt:

„WETTRÜSTEN“ ist nicht das Ziel!

Es soll nicht das beste bzw. schnellste Auto, sondern vorrangig die fahrerische Leistung zum Erreichen vorderster Plätze beitragen.

Reglement 2023

Wertung

Jeder Fahrer fährt max. zwei Trainingsläufe und drei Wertungsläufe.

Hat jemand keinen eigenen Wagen, möchte aber an diesem Cup teilnehmen, ist es möglich, sich mit einem der anderen Teilnehmer das Fahrzeug „zu teilen“ (Doppel- bzw. Mehrfachstarter).

Es ist nicht relevant, ob man die ganze Saison mit demselben Twingo startet, oder ob man das Fahrzeug wechselt. „Theoretisch ist es möglich, bei jedem Start in einem anderen Twingo zu sitzen“. Wichtig ist nur, dass das eingesetzte Fahrzeug dem Reglement entspricht, technisch abgenommen wurde und die richtige Startnummer am Fahrzeug angebracht ist.

Fahrzeuge

Zugelassen sind Fahrzeuge der Marke Renault, Typ Twingo, Modellreihe C06 der Baujahre 1993 bis 2007.

<input type="checkbox"/> Mod. C063	Motortyp	C3G	1,3 Liter	54 PS
<input type="checkbox"/> Mod. C066/067/068	Motortyp	D7F	1,2 Liter	58 PS
<input type="checkbox"/> Mod. C06C	Motortyp	D4F	1,2 Liter – 16V	75 PS

Die jeweilige Ausstattungsvariante, wie z.B. ABS, Servolenkung, Faltdach, Glasschiebedach, Klimaanlage usw. spielt keine Rolle.

Fahrzeugzustand

Das Fahrzeug kann - muss aber nicht - zum Verkehr zugelassen sein. Die technische Sicherheit für die Teilnahme am Rennen (Karosserie, Fahrwerk, Bremsen, Reifen) muss gegeben sein. Verantwortlich dafür ist ausschließlich der Teilnehmer.

Ein besonderes Augenmerk wird auf den Zustand der Karosserie (hinsichtlich Durchrostungen), dem Ölverlust (Motor und Getriebe) und den Bremsen (Bremsprobe zwecks Gleichmäßigkeit), gelegt.

Änderungen an den Fahrzeugen

Die Fahrzeuge müssen technisch dem Originalzustand entsprechen.

Grundsätzlich ist alles verboten, was nicht ausdrücklich erlaubt ist.

ERLAUBTE bzw. EMPFOHLENE ÄNDERUNGEN:

ACHTUNG: Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass die nachstehenden Änderungen einzig zur Verbesserung der Standfestigkeit und Verwendbarkeit der Fahrzeuge für diesen Motorsportbewerb dienen.

Die Funktionäre des OOE-Cup lehnen jegliche Verantwortung ab, wenn jemand mit einem derart veränderten Fahrzeug im öffentlichen Straßenverkehr teilnimmt.

Modell C063 (54PS) und C066/067/068 (58PS)

Fahrgastraum

Entfernt werden dürfen Rücksitzbank und -lehne, hintere Seitenverkleidungen, hintere Gurte Kofferraumteppich, Heckscheibenwischer inkl. Motor. Das Reserverad muss im Fahrzeug verbleiben, einsatzbereit und gesichert sein.

Karosserie

Die Motorhaube darf zwecks Wärmeableitung mit Lüftungsgitter versehen werden, Lochdurchmesser max. 5 mm. Es dürfen keine scharfen Blechkanten entstehen.

Die vorderen Radhausabdeckungen und die untere Motorabdeckung dürfen entfernt werden.



Die hintere Stoßstange darf bei Montage eines Sportauspuffendtopfs örtlich ausgeschnitten werden.

Die vordere Stoßstange und der dahinterliegende Querträger dürfen im Bereich des Kühlers/Kennzeichens zwecks besserer Kühlung ausgeschnitten und mit Lüftungsgitter versehen werden, Lochdurchmesser max. 5 mm. Die Stabilität der vorderen Karosserie muss gewährleistet sein.

Fahrwerk

Es darf ein Sportfahrwerk (Stoßdämpfer, Federn) des Herstellers TA-Technics mit TÜV Teilegutachten, Tieferlegung ca. 40/40 mm verwendet werden .

Auch erlaubt ist, nur die Tieferlegungsfedern (TA-Technics) zu verwenden .

Optional können Federwegbegrenzer bei den Kolbenstangen mit geeigneter Festigkeit und Höhe eingebaut werden, damit bei maximaler Belastung die Räder nicht an den Radläufen streifen.



Antriebseinheit

Das Motor- bzw. Getriebelager dürfen verstärkt werden (empfehlenswert). Wenn dies fachgerecht ausgeführt wird, ist die Alltagstauglichkeit nicht eingeschränkt.



Reifen und Felgen

Alternativ zu den Serienrädern, dürfen Leichtmetallfelgen der Dimension 6x14 ET33 bzw. ET38 (Lochkreis 4x100, Nabendurchmesser 60 mm) verwendet werden .

Spurverbreiterungen/Distanzscheiben sind verboten!

Bei Verwendung der vor genannten Felgen sind Sommerreifen der Dimension 185/50 R 14 77 V zu verwenden. Wer bei den 13“-Rädern bleiben möchte (nur bei den Modellen C063 und C066, nicht bei Fahrzeugen mit innenbelüfteten Brems scheiben möglich), kann auch Stahlfelgen vom Renault Megane mit 5,5“ Breite und ET36 verwenden. Als Reifen ist die Seriendimension 155/70 R 13, aber auch die Dimension 175/60 R 13 zulässig.



Semislick Reifen sind verboten !

Auspuffanlage

Es darf der hintere Auspufftopf gegen einen Absorbtionsschalldämpfer ersetzt werden. Es kann sich um eine Eigenanfertigung handeln, der Rohrdurchmesser im Topf darf maximal 45 mm betragen. Das Endrohr darf eine Abmessung von max. 70 mm Durchmesser und 300 mm Länge aufweisen. Die Lautstärke darf 92 dB nicht überschreiten.



Modell C06C (75PS)

Karosserie

Die hintere Stoßstange darf bei Montage eines geraden Endrohres örtlich ausgeschnitten werden.

Fahrwerk

Reifen und Felgen wie Twingo C063 (54PS) und C066/067/068 (58PS)

Antriebseinheit

wie Twingo C063 (54PS) und C066/067/068 (58PS)

Auspuffanlage

Es darf das hintere gekrümmte Endrohr des originalen Endtopfes gegen ein Endrohr (nicht der ganze Auspufftopf!) mit maximal 70 mm Durchmesser ersetzt werden.

Organisatorisches

Anmeldung

Die Anmeldung/Nennung erfolgt am Tag der Veranstaltung, (ÖM-Kombi nur online möglich!)

Startnummer

Jeder Teilnehmer erhält bei seiner ersten Teilnahme eine Nummer, die er die ganze Saison über behält.

Abnahme

Die Fahrzeuge sind mindestens 30 Minuten vor dem Start der Abnahme zu unterziehen.

Jeder Twingo wird bei jedem Rennen auf Reglement-Konformität hin überprüft. Der Teilnehmer hat sein Fahrzeug unaufgefordert bei der Technischen Abnahme vorzuführen. Ohne positive Abnahme gibt es keine Starterlaubnis für dieses Fahrzeug.

Startzeit

Der OOE-Twingo-Cup wird vor Beginn der Division I in einem Zug ausgetragen. (Ausnahme ÖM-Kombi!)

Ein Start zu einer anderen Tageszeit ist nicht möglich!

Die genaue Startzeit obliegt dem jeweiligen Veranstalter und ist in der Ausschreibung der Veranstaltung angeführt.

Startreihenfolge

Im OOE-Twingo-Cup wird nach Startnummernreihenfolge gestartet.

Verzögert jemand durch das Nichtanstellen den Ablauf, kann dies zum Ausschluss führen!