



Polizeisportvereinigung Linz

Sektion Motorsport

4020 LINZ, Nietzschestraße 33 – Tel.: 0664/85 25 701
www.psvlinzmotorsport.at – e-mail: motorsport@psv-linz.at – ZVR 667957843

2. Lauf des OOE-Autoslalom CUP am Gelände der ehem. Zuckerfabrik in Enns-Kristein

Nach dem perfekten Saisonauftakt in Haag, wollten wir als neuer Veranstalter den zweiten Lauf zum 29. Oberösterreichischen Automobilslalom-Cup genauso gut organisieren, hofften natürlich auf schönes Wetter, zahlreiche Teilnehmer sowie Zuschauer.

Da sich im Raum Linz keine geeignete Örtlichkeit anbot, nahmen wir Kontakt mit der Stadt Enns auf, da hier bereits vor gut zehn Jahren am Rübenplatz der Zuckerfabrik derartige Rennen stattfanden.

Wir freuten uns, dass unser Anliegen große Aufmerksamkeit fand und wir mit der näheren Abklärung beginnen konnten.

Ca. 60.000 m² umfasst der gesamte Rübenplatz, der in den Sommermonaten der Fahrschule Steinering als Fahrtrainingsgelände dient.

Für den Autoslalom konnten wir den im hinteren Bereich liegenden Teil des Platzes mieten, woraus sich eine wunderbar ebene Asphaltfläche von etwa 6.000 m² für den Kurs und ca. 20.000 m² für Vorstart, Zuseherbereich, Gastro, Fahrerlager und Besucherparkplätze ergab.

Entgegen vieler Befürchtungen begannen wir pünktlich um 8.00 Uhr mit dem ersten Wagen, der nicht, wie sonst üblich der Division I angehörte sondern der Veranstalterklasse.

Der spätere Sieger der Klasse 3, Christian FESL, verschaffte sich als erster Fahrer des etwas modifizierten Renault TWINGO einen Überblick über den neuen, wie manche Starter meinten, sehr anspruchsvollen Kurs. Anspruchsvoll deshalb, weil zahlreiche Pylonen den Platz zierten, es keine natürlichen Hindernisse gab und ein doppelter Achter zu fahren war. Die Streckenlänge betrug ca. 1.000 m mit Laufzeiten zwischen 52 Sekunden und 1:20 Minuten.

Auf das Ersuchen einiger Teilnehmer hin, unterbrachen wir das Rennen nach den Trainingsläufen für ca. 20 Minuten, damit die Strecke nochmals besichtigt werden konnte. Doch auch damit war für manchen Fahrer noch immer nicht alles klar, wie man anhand der Torfehler der Ergebnisliste entnehmen kann.

Der TWINGO wurde von Fahrern und Publikum gleichermaßen gut angenommen, sodass wir über den Tag verteilt 75 Mal über die Rennstrecke feigten.

Trotz anfängliche Schwierigkeiten fanden die Fahrer ihren Rhythmus und fuhren eine Bestzeit nach der anderen. Auf Grund des großen Andrangs in den Division I und in der Veranstalterklasse konnte die Mittagspause und somit die Siegerehrung der Division I erst um 12.45 Uhr begonnen werden.

Die Division II, die wieder von Gerhard Nell mit einer Tagesbestzeit von 51,60 Sekunden dominiert wurde, startete um 13.15 Uhr. Von einigen Streckenposten hörten wir, dass diese sich

BANK: Sparkasse Oberösterreich
IBAN: AT322032016800010446
BIC: ASPKAT2LXXX





Polzeisportvereinigung Linz

Sektion Motorsport

4020 LINZ, Nietzschestraße 33 – Tel.: 0664/85 25 701
www.psvlinzmotorsport.at – e-mail: motorsport@psv-linz.at – ZVR 667957843

plötzlich nicht mehr so wohl hinter ihren Betonleitwänden fühlten, als der Polo, Kadett & Co um's Eck kamen.

Dass das Gefühl nicht Unberechtigt war, zeigte ein Unfall in der Klasse 5, wo ein Fahrer die Kontrolle über seinen OPEL C-Kadett LIMO verlor und einen ca. 350 kg schweren Betonsockel etwa 40 m weit über den Nachbarplatz schoss, sich überschlug und am Dach liegen blieb.

Da wir einen Rettungswagen mit drei Sanitätern und die Feuerwehr mit einem Tanklöschfahrzeug und sechs Feuerwehrleuten vor Ort im Startbereich hatten, war die Situation schnell unter Kontrolle und der leicht verletzte Fahrer bestens versorgt. Das ausgelaufene Öl wurde von der Feuerwehr gebunden, die Unfallstelle gesäubert, der Wagen mit dem Stapler ins Fahrerlager transportiert und nach knapp einer dreiviertel Stunde konnte mit den Läufen fortgefahren werden.

Das letzte Fahrzeug, ein Formelwagen von Harald DORFBAUER, beendete das Rennen gegen 19.00 Uhr.

Während die Helfer mit den Abbauarbeiten begannen, wurden die Fahrzeuge verladen, die Ergebnisse ausgewertet und die Siegerehrung abgehalten.

Am Ende des Tages waren wir von den sehr positiven Reaktionen zu unserer Veranstaltung sehr erfreut. Wir hoffen, dass dieser erfolgreiche Lauf der Erste von vielen Weiteren in Enns sein wird.

Wir bedanken uns recht herzlich bei unseren Unterstützern:

Stadtgemeinde Enns
Fahrschule Steininger, Steyr
Rotes Kreuz, Enns
Weima Instandhaltung, Enns-Kristein
Auto-Huber, Enns-Kristein
Strassenmeisterei, Ansfelden
Huber Packaging, Haid
Pfanner Getränke, Enns
Kastner Würste, Haag
Lehner Leberkäse, Scharten
Blesberger Feuerlöscher, Linz
Bruckmüller Reifen, Linz
Pauzenberger Sportgeräte, Haag
Schropper Folientechnik, Pasching

Vereinigung der Rübenbauern, Wien
Freiwillige Feuerwehr, Enns
Agrana, Enns-Kristein
Graspon Stahlbau, Enns-Kristein
Bauhof, Enns
Boels Mietservice, Asten
Brunner Transporte, Zeillern
Stiegl Getränke, Asten
Kirchenwirt, Linz-Pichling
Fischer Brot, Linz
HPJ Engineering, Hollenstein
Humer Anhänger, Gunskirchen
Kronenzeitung, Linz
Andorfer Metallbau, Leonding

Ebenso danken wir allen unseren VereinskollegInnen und anderen ehrenamtlichen HelferInnen, ohne die diese Veranstaltung nicht möglich gewesen wäre.

Daniel Peter PERKOPF & Roland DICKETMÜLLER

BANK: Sparkasse Oberösterreich
IBAN: AT322032016800010446
BIC: ASPKAT2LXXX

