

5. Lauf
OÖ. Automobilschlalomcup
Sonntag, 1. Oktober 2017
am Werksgelände der Firma „Mitter Group“
in Wolforn/Hainbach



Beginn: 8:30 Uhr
Bei jeder Witterung!



Info: www.ooe-cup.at

SPÖ-POWER-TEAM
Ausschreibung zum 4. Internationalen Autoslalom
5.Lauf zum OÖ Slalom CUP - Sonntag 1. Oktober 2017

Veranstaltungstermin: **Sonntag 1. Oktober 2017**
Werksgelände der Firma „Mitter-Group“
4493 Wolforn, Hainbach 14

Slalomleiter d. SPÖ-POWER-TEAM **Wolfgang Jagersberger Tel. 06803232806**

Die Veranstaltung wird nach den OSK – Richtlinien abgehalten.
Die Streckenlänge beträgt max. 800 Meter, Streckenbreite ist 3 Meter.

Ort der Veranstaltung: Werksgelände der Firma „Mitter-Group“

Teilnehmer: Teilnahmeberechtigt sind alle Personen, die im Besitz eines gültigen Führerscheines und Fahrzeugpapiere sind. Lizenzen oder Ausweise sind nicht erforderlich.

Achtung: Es gilt ein absolutes Alkoholverbot für alle Teilnehmer!

Der Teilnehmer nimmt in jeder Hinsicht auf eigene Gefahr an dieser Veranstaltung teil und verzichtet hinsichtlich eines jeden Schadens, der im Zusammenhang mit der Veranstaltung entsteht, auf jedes Recht des Vorgehens gegen den Veranstalter, dessen Beauftragte, gegen Funktionäre, Helfer oder irgendwelche Personen und öffentliche Stellen, welche mit der Ausrichtung der Veranstalter in Verbindung stehen.

Jeder Teilnehmer hat den Anweisungen des Veranstalters und dessen Beauftragten Folge zu leisten. Grobe Verstöße gegen die sportliche Fairness oder eine Gefährdung anderer Teilnehmer durch leichtsinnige Handlungen bedeuten einen sofortigen Ausschluss. Der Veranstalter behält sich das Recht vor ohne Angabe von Gründen Nennungen abzulehnen oder einen Teilnehmer die Starterlaubnis zu entziehen.

Siegerehrung: Div. I nach Kl.4; Div. II und III nach Veranstaltungsende jeweils am Slalomgelände

Preise: Die Erstplatzierten der jeweiligen Klassen erhalten Pokale.

Dieser Bewerb wurde von der OSK genehmigt und registriert.
Die Veranstaltung findet bei jeder Witterung statt.
Technisches Reglement und Slalomwertung lt. OÖ Cup – Ausschreibung.
Eine Gute Anreise und viel Erfolg wünscht das

SPÖ-POWER-TEAM

Johann Haslinger
Fraktions Obmann

Wolfgang Jagersberger
Slalomleiter

Nenngeld ist Reuegeld und beträgt:
Für die Klassenwertung (1 – 12) EUR 23,-

Je Trainingslauf (Klassen 1 – 11 max. 2 Starts pro Klasse) EUR 6,-

Proteste:

Laut O.Ö. – Cup Ausschreibung (www.ooe-cup.at).

Proteste gegen Zeitnehmung und Ausschreibung sind nicht zulässig:

Technische Abnahme: Nach erfolgter Nennung haben sich die Teilnehmer zur technischen Abnahme zu begeben. Hier erfolgt die Klasseneinteilung durch den Abnahmefunktionär.

Allgemeines:

Jeder Teilnehmer trägt die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für die von ihm persönlich oder in Verwendung mit seinem Fahrzeug verursachten Personen- Sach- und Vermögensschäden. Die Veranstalter, sowie alle mit der Veranstaltung in Verbindung stehenden Behörden, Organisationen und Einzelpersonen lehnen dem Teilnehmer gegenüber jede Haftung für Person-, Sach-, oder Vermögensschäden ab, die vor, während oder nach der Veranstaltung eingetreten sind.

KLASSENEINTEILUNG

	Twingo-Cup	08:30
Division I:	(Serienfahrzeuge)	
Klasse 1:	1 bis 1400 ccm	09:00 h
Klasse 2:	1401 ccm bis 1600 ccm	09:00 h
Klasse 3:	1601 ccm bis 2000 ccm	10:00 h
Klasse 4:	über 2000 ccm	10:00 h
Division II:	(Verbesserte Fahrzeuge)	
Klasse 5:	1 bis 1400 ccm	12:00 h
Klasse 6:	1401 ccm bis 1600 ccm	12:00 h
Klasse 7:	1601 ccm bis 2000 ccm	14:00 h
Klasse 8:	über 2000 ccm	14:00 h
Division III: (Formelfrei)		
Klasse 9:	Serienfahrzeuge	15:00 h
Klasse 10:	Rennfahrzeuge	15:00 h
Klasse 11:	Formelfahrzeuge	15:00 h
Division IV:		
Klasse 12:	Leihwagen – Klasse	

Startreihenfolge:

Die Division werden in der Reihenfolge I, II und III gestartet. Die Klassen der Divisionen werden in Gruppen eingeteilt (1+2, 3+4, 5+6, 7+8, 9,10,11). Die Doppelstarter fahren in der jeweilig anderen Gruppe der Division (Ausgenommen Div. III).

Der Veranstalter kann die Startzeiten veranstaltungsbedingt nach hinten verlegen.

**Trainingsläufe Division I, II und III (max. 2 Starts)
(Trainingsläufe werden vor den Klassenläufen gefahren)**

**Der Tagessieg wird aus den Klassenläufen ermittelt. (Schnellster Lauf)
Dieselfahrzeuge in jeder Klasse möglich!**

Fahrzeugverbesserung lt. technische Bestimmungen zum OÖ - Automobil Slalom Cup. Das technische Reglement kann über den Cupleiter angefordert werden.

**Flammrohre oder offener Auspuff in sämtlichen Klassen verboten (LÄRMSCHUTZ)
MAXIMALER GERÄUSCHPEGEL = 98 + 2 dBA in allen Klassen. Bei jeder Veranstaltung können Überprüfungen und Kontrollmessungen durchgeführt werden.**

SICHERHEITSBESTIMMUNGEN:

ES BESTEHT FÜR ALLE DIVISIONEN HELMPFLICHT!!

**ACHTUNG: DAS TANKEN IST NUR IN DER DAFÜR GEKENNZEICHNETEN ZONE
ERLAUBT!!!**

Wertung: Der Slalom wird in drei gezeiteten Wertungsläufen durchgeführt. Für die Wertung zählen die zwei schnellsten Läufe, inkl. allfälliger Strafsekunden. Für das Verschieben aus der Markierung (Umwerfen) einer Begrenzungsmarkierung (Hut) werden drei Strafsekunden, für das Auslassen eines Tores 20 Strafsekunden zur gefahrenen Zeit addiert. Elektronische Zeitnehmung (1/100).

**Alle 3 Wertungsläufe müssen mit ein und demselben Auto gefahren werden.
Pro Fahrzeug dürfen in einer Klasse max. 3 Fahrer an den Start gehen.**

Nennung und Nenngeld:

Nennungen werden Online bzw. am Veranstaltungstag im Slalombüro entgegengenommen.

ACHTUNG: Nennschluß ist die tatsächliche Startzeit der jeweiligen Division