



**Veranstalter:** MSC HAAG  
**Slalomleitung:** Andreas Stollnberger, Tel.: 0699 103 61 625  
**Datum:** 25.08 – 26.08.2018  
**Ort:** Ströbitzer Sägewerk  
Gutenhofen 10, 4300 St.Valentin

**Teilnehmer:**  
Teilnahmeberechtigt sind alle Personen, die einen inländischen B-Führerschein oder einen dem B-Führerschein adäquaten ausländischen Führerschein besitzen.

**Bewerb:**  
Offener, lizenzfreier Kleinslalom, ca. 850 m auf Asphaltstrecke. Der Bewerb wird nach den Bestimmungen der AMF durchgeführt. Lizenzen und Ausweise sind nicht erforderlich. Jeder in- und ausländische Besitzer eines gültigen Führerscheins ist startberechtigt.

**Klasseneinteilung und Startzeit:** **Nennschluss:** 15 Minuten vor der Startzeit der jeweiligen Klasse

**TWINGO-Cup:** (C063, C066; C06C) Startzeit: 08:30

Division I:	Startzeit	Division II:	Startzeit	Division III	Startzeit
Klasse 1: 1 bis 1400 ccm	10:00 Uhr	Klasse 5: 1 bis 1400 ccm	13:30 Uhr	Klasse 12: Serienfahrzeuge	15:30 Uhr
Klasse 2: 1401-1600 ccm	10:00 Uhr	Klasse 6: 1401-1600 ccm	13:30 Uhr	Klasse 9: Verb.Sportklasse	15:30 Uhr
Klasse 3: 1601-2000 ccm	11:30 Uhr	Klasse 7: 1601-2000 ccm	14:30 Uhr	Klasse 10: Rennfahrzeuge	16:00 Uhr
Klasse 4: über 2000 ccm	11:30 Uhr	Klasse 8: über 2000 ccm	14:30 Uhr	Klasse 11: Formelfahrzeuge	16:00 Uhr

#### Division IV

Veranstalterklasse ab 08:30 Uhr

Es starten immer 2 Klassen gleichzeitig **bitte Fahrzeuge rechtzeitig zur Abnahme bereitstellen!!! Jeder Fahrer ist selber dafür verantwortlich, dass er rechtzeitig am Vorstart steht!!** Gestartet wird nach Startnummern in aufsteigender Reihenfolge lt. Gesamtausschreibung 2018.

Der Veranstalter behält sich Änderungen am Zeitplan vor.

Bei einer Aufladung des Motors (Turbo, Kompressor, G-Lader) wird der Gesamthubraum mit dem Koeffizienten 1,7 multipliziert und der Wagen in die sich dann ergebende Hubraumklasse eingeteilt. Bei Wankelmotoren gilt das Kammervolumen als Berechnungsbasis für den Hubraum. Turbodieselmotoren werden 1:1 berechnet - Saugdieselfahrzeuge um eine Klasse abgereiht. Flammrohre oder offene Auspuffe sind in sämtlichen Klassen verboten. Der maximale Geräuschpegel beträgt: 98 dBA. Kontrollmessungen werden durchgeführt.

#### Nennungen und Nenngeld:

Nennungen werden am Veranstaltungstag im Slalombüro oder online unter <http://www.ooe-cup.at> bis einen Tag vor der Veranstaltung entgegengenommen. Führerschein ist bereit zu halten. Nenngeld ist Reugeld und beträgt:

Für die Klassenwertung (alle Klassen): € 26,- Trainingsläufe: € 7,-/Lauf (max. 3 Läufe)

#### Sicherheitsbestimmungen:

Laut Gesamtausschreibung OÖ Automobilsalomcup 2018. Ein Auszug aus der Gesamtausschreibung liegt beim Slalombüro auf oder kann unter <http://www.ooe-cup.at> heruntergeladen werden. Verstöße dagegen werden mit Startverbot oder Disqualifikation bestraft.

#### Proteste:

Laut OÖ- Cup Ausschreibung sind Proteste gegen die Ausschreibung und Zeitnehmung nicht zulässig.

#### Technische Abnahme:

Jedes Fahrzeug wird vor dem Start überprüft. Die Fahrzeugabnahme wird in der Startkarte vermerkt. Die endgültige Klasseneinteilung erfolgt durch den Abnahmefunktionär. Zulassungsschein (in Division I) ist bereit zu halten. Als technisches Reglement gelten die Bestimmungen des OÖ-Cups 2018.

#### Wertung:

Der Slalom wird in 3 gezeigten Wertungsläufen durchgeführt. Für die Wertung zählen die 2 schnellsten Läufe inklusive allfälliger Strafsekunden. Für das Umwerfen eines Leitkegels oder Verschieben aus der Markierung werden 3, für das Auslassen eines Tores 20 Strafsekunden zur gefahrenen Zeit addiert. Die Zeitmessung erfolgt elektronisch in 1/100 sec. Punktevergabe gemäß dem Reglement OÖ-Cup.

#### Allgemeines:

Die Teilnehmer kennen und verstehen alle Risiken und Gefahren des Motorsports und akzeptieren sie völlig! Sollte ein Teilnehmer während einer Veranstaltung verletzt werden, erklärt er durch Abgabe seiner Nennung zu dieser Veranstaltung ausdrücklich, dass er jede medizinische Behandlung, Bergung, Beförderung zum Krankenhaus oder anderen Notfallstellen gutheißt. All diese Maßnahmen werden durch vom Veranstalter dafür abgestelltes Personal in bestem Wissen, sowie in dessen Abschätzung des Zustandes des Teilnehmers ergriffen.

Die Teilnehmer verpflichten sich, alle damit verbundenen Kosten zu übernehmen, sofern diese nicht durch die Fahrer-Unfallversicherung bzw. andere Versicherungsverträge abgedeckt sind. Jegliche Haftung für jegliche Schäden (inklusive Folgeschäden) seitens der Veranstalter des OÖ-Cups, der Funktionäre, des Veranstalters bzw. Organisators oder Rennstreckenhalters, sowie jeder weiteren Person oder Vereinigung, die mit der Veranstaltung zu tun hat (einschließlich aller Funktionäre und für die Veranstaltung Genehmigungen erteilende Behörden oder Organisationen), sowie anderer Bewerber und Fahrer ist ausgeschlossen.

Dieser Absatz gilt nicht für Verbrauchergeschäfte.

Sofern das Vertragsverhältnis der Parteien ein Verbrauchergeschäft im Sinne des KSchG ist, gilt folgendes: Die Haftung für jegliche leicht fahrlässig verschuldete Schäden (ausgenommen Personenschäden) seitens der Veranstalter des OÖ-Cup, der Funktionäre, des Veranstalters bzw. Organisators oder Rennstreckenhalters, sowie jeder weiteren Person oder Vereinigung, die mit der Veranstaltung zu tun hat (einschließlich aller Funktionäre und für die Veranstaltung Genehmigungen erteilende Behörden oder Organisationen), sowie anderer Bewerber und Fahrer ist ausgeschlossen.

**Siegerehrung:** Die Siegerehrung erfolgt 30 Minuten nach dem letzten Rennlauf der jeweiligen Division. Division II und III findet zur selben Zeit statt. Ergebnislisten können einige Tage nach der Veranstaltung im Internet: <http://www.ooe-cup.at> abgerufen werden.

Der MSC HAAG freut sich auf eine zahlreiche Teilnahme und wünscht allen Fahrern einen sportlichen Erfolg!