

AUSSCHREIBUNG

(Stand 10/2017)



Allgemeines

Auf Grund des großen Erfolgs 2016 und 2017 wird es auch **2018** wieder den **OOE-twingo-Cup** als eigene Klasse im Rahmen des OOE-Automobilslalomcups geben.

Oberste Prämisse ist wieder, dass diese Klasse einen preiswerten Einstieg in den Autoslalomspport bieten soll. Nach wie vor gilt:

„WETTRÜSTEN“ ist nicht das Ziel!

Es soll nicht das beste bzw. schnellste Auto, sondern vorrangig die fahrerische Leistung zum Erreichen vorderster Plätze beitragen.

Reglement 2018

Wertung

Jeder Fahrer fährt einen Trainingslauf und drei Wertungsläufe.

Hat jemand keinen eigenen Wagen, möchte aber an diesem Cup teilnehmen, ist es möglich, sich mit einem der anderen Teilnehmer das Fahrzeug „zu teilen“ (Doppel- bzw. Mehrfachstarter).

Es ist nicht relevant, ob man die ganze Saison mit demselben Twingo startet, oder ob man das Fahrzeug wechselt. „Theoretisch ist es möglich, bei jedem Start in einem anderen Twingo zu sitzen“. Wichtig ist nur, dass das eingesetzte Fahrzeug dem Reglement entspricht, technisch abgenommen wurde und die richtige Startnummer am Fahrzeug angebracht ist.

Fahrzeuge

Zugelassen sind Fahrzeuge der Marke **Renault**, Typ **Twingo**, Modellreihe **C06** der Baujahre **1993** bis **2007**.

| | | | | | | |
|---|-----------|----------|-------------|-----------|-----------|-----------|
| ➤ | Mod. C063 | Motortyp | C3G-700/702 | 1,3 Liter | 54 PS | 1993-1996 |
| ➤ | Mod. C066 | Motortyp | D7F-700/701 | 1,2 Liter | 58 PS | 1996-2000 |
| ➤ | Mod. C06C | Motortyp | D4F-702/704 | 1,2 Liter | 75 PS 16V | 2001-2007 |

Die jeweilige Ausstattungsvariante, wie z.B. ABS, Servolenkung, Faltdach, Glasschiebedach usw. spielt keine Rolle.

Fahrzeugzustand

Das Fahrzeug kann - muss aber nicht - zum Verkehr zugelassen sein. Die technische Sicherheit für die Teilnahme am Rennen (Karosserie, Fahrwerk, Bremsen, Reifen) muss gegeben sein. Verantwortlich dafür ist ausschließlich der Teilnehmer.

Ein besonderes Augenmerk wird 2018 auf den Zustand der Karosserie (hinsichtlich Durchrostungen), dem Ölverlust (Motor und Getriebe) und den Bremsen (Bremsprobe zwecks Gleichmäßigkeit), gelegt.

Änderungen an den Fahrzeugen

Die Fahrzeuge müssen technisch dem Originalzustand entsprechen.

Grundsätzlich ist alles verboten, was nicht ausdrücklich erlaubt ist.

ERLAUBTE bzw. EMPFOHLENE ÄNDERUNGEN:

Modell C063 (54PS) und C066 (58PS)

ACHTUNG: Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass die nachstehenden Änderungen einzig zur Verbesserung der Standfestigkeit und Verwendbarkeit der Fahrzeuge für diesen Motorsportbewerb dienen.

Die Funktionäre des OOE-Cup lehnen jegliche Verantwortung ab, wenn jemand mit einem derart veränderten Fahrzeug im öffentlichen Straßenverkehr teilnimmt.

Fahrgastraum

Entfernt werden dürfen Rücksitzbank und -lehne, hintere Seitenverkleidungen, hintere Gurte Kofferraumteppich, Heckscheibenwischer inkl. Motor.

Karosserie

Die Motorhaube darf zwecks Wärmeableitung mit Lüftungsgitter versehen werden, Lochdurchmesser max. 5 mm. Es dürfen keine scharfen Blechkanten entstehen.

Die vorderen Radhausabdeckungen und die untere Motorabdeckung darf entfernt werden.



Die hintere Stoßstange darf bei Montage eines Sportauspuffendtopfs örtlich ausgeschnitten werden.

Die vordere Stoßstange und der dahinterliegende Querträger dürfen im Bereich des Kühlers/Kennzeichens zwecks besserer Kühlung ausgeschnitten und mit Lüftungsgitter versehen werden, Lochdurchmesser max. 5 mm. Die Stabilität der vorderen Karosserie muss gewährleistet sein.

Fahrwerk

Es darf ein Sportfahrwerk (Stoßdämpfer, Federn) des Herstellers TA-Technics mit TÜV Teilegutachten, Tieferlegung ca. 40/40 mm verwendet werden (*Kosten komplett ca. EUR 160,00*).

Auch erlaubt ist, nur die Tieferlegungsfedern (TA-Technics) zu verwenden (*Kosten ca. EUR 40,00*).

Es wird empfohlen, Federwegbegrenzer bei den Kolbenstangen in geeigneter Höhe einzubauen, damit bei maximaler Belastung die Räder nicht an den Radläufen streifen.



Antriebseinheit

Das Motor- bzw. Getriebelager dürfen verstärkt werden (*sehr zu empfehlen!*). Wenn dies fachgerecht ausgeführt wird, ist die Alltagstauglichkeit nicht eingeschränkt.



Reifen und Felgen

Es dürfen bzw. sollen Leichtmetallfelgen der Dimension 6x14 ET33 bzw. ET38 (*Lochkreis 4x100, Nabendurchmesser 60 mm*) verwendet werden (*bei willhaben ca. EUR 40,00-80,00*).



Bei Verwendung der vor genannten Felgen sind Sommerreifen der Dimension **185/50 R 14 77 V** zu verwenden. Es muss sich dabei um den **Profiltyp F109** der Marken **Rotalla, Tracmax, Tristar** oder **Minerva** handeln. *(Diese Reifen sind bei diversen Internethändlern ab ca. EUR 35,00 pro Stück erhältlich).*



Auspuffanlage

Es darf der hintere Auspufftopf gegen einen Absorbtionsschalldämpfer ersetzt werden. Es kann sich um eine Eigenanfertigung handeln, der Rohrdurchmesser im Topf darf maximal 45 mm betragen. Das Endrohr darf eine Abmessung von max. 70 mm Durchmesser und 300 mm Länge aufweisen. Die Lautstärke darf 92 dB nicht überschreiten.



Modell C06C (75PS)

Karosserie

Die hintere Stoßstange darf bei Montage eines geraden Endrohres örtlich ausgeschnitten werden.

Fahrwerk

Reifen und Felgen

wie Twingo C063 (54PS) und C066 (58PS)

Antriebseinheit

wie Twingo C063 (54PS) und C066 (58PS)

Auspuffanlage

Es darf das hintere gekrümmte Endrohr des originalen Endtopfes gegen ein Endrohr mit maximal 70 mm Durchmesser ersetzt werden.

Organisatorisches

Anmeldung

Die Anmeldung/Nennung erfolgt am Tag der Veranstaltung, bzw. online (wenn vorgesehen).

Startnummer

Jeder Teilnehmer erhält bei seiner ersten Teilnahme eine Nummer verliehen, die er die ganze Saison über behält.

Begonnen wird mit der Startnummer **51, 52, 53, ...** usw.



Abnahme

Die Fahrzeuge sind mindestens 30 Minuten vor dem Start der Abnahme zu unterziehen.

Jeder Twingo wird bei jedem Rennen auf Reglement-Konformität hin überprüft. Die Abnahme wird protokolliert, liegt bei jeder Veranstaltung bei Roland DICKETMÜLLER auf und kann von den Teilnehmern während der Veranstaltung eingesehen werden.

Der Teilnehmer hat sein Fahrzeug unaufgefordert bei der Technischen Abnahme vorzuführen. Ohne positive Abnahme gibt es keine Starterlaubnis.

Jedes Fahrzeug erhält am linken hinteren Seitenfester einen Abnahmeaufkleber, an dem bei jeder Veranstaltung das *Abnahme-o.k.* vermerkt wird.



Ebenso wird jedes Fahrzeug fahrerseitig durch einen Aufkleber mit der Typenbezeichnung (z.B. C067) versehen, um dem Zuseher die Möglichkeit der Reglementzuordnung zu geben.



Startzeit

Der **OOE-twingo-Cup** wird vor Beginn der Division I (ab ca. 8.00 Uhr) in einem Zug ausgetragen.

Ein Start zu einer anderen Tageszeit ist nicht möglich!

Die genaue Startzeit obliegt dem jeweiligen Veranstalter und ist in der Ausschreibung der Veranstaltung angeführt.

Startreihenfolge

Im **OOE-twingo-Cup** wird nicht der Startnummernreihenfolge nach gestartet, da es mit Mehrfachstartern schwierig bzw. nicht möglich ist.

Die Startreihenfolge wird von Roland DICKETMÜLLER festgelegt.

Verzögert jemand durch das Nichtanstellen den Ablauf, kann dies zum Ausschluß führen!

Parc fermé

Jeder am Bewerb teilnehmende Twingo hat mindestens noch 30 Minuten im Fahrerlager zu verweilen, bis der letzte Teilnehmer des **OOE-twingo-Cup** seinen letzten Wertungslauf abgeschlossen hat.

Es können stichprobenartig Fahrzeuge einer vertieften technischen Prüfung (gegebenenfalls auch Zerlegungsarbeiten) unterzogen werden. Verweigert ein Teilnehmer die vertiefte Prüfung, fallen alle Teilnehmer, die mit diesem Fahrzeug gestartet sind aus der Wertung.

Entspricht ein Fahrzeug nicht dem Reglement, fällt der bzw. fallen die Teilnehmer aus der Tageswertung, die mit diesem Fahrzeug gestartet sind.

Wird festgestellt, dass ein Fahrzeug **ohne Katalysator** (leeres Kat-Gehäuse) fährt, werden dem Teilnehmer alle bisherigen Platzierungen aberkannt.

Ergebnisse

Das offizielle Endergebnis steht nach Beendigung eventueller vertiefter Prüfungen statt und kann nicht angefochten werden. Proteste anderer Fahrer werden nicht anerkannt.

Siegerehrung

Diese findet in der Mittagspause vor der Siegerehrung der Division I statt.

Oktober 2017



Ing. Roland DICKETMÜLLER

OOE-twingo-cup



Ing. Harald KERN

OOE-Automobilslalomcup

Sonstiges

Ersatzteilpreise (Internetanbieter)

(ca.-Preise je nach Modell und Ausstattung)

| | | | | | |
|----------------------|-----|-------|------------------------|-----|-------|
| Luftfilter | EUR | 10,00 | Kupplungssatz | EUR | 45,00 |
| Radlager vorne | " | 15,00 | Bremsensatz Scheibe | " | 55,00 |
| Radlager hinten | " | 15,00 | Bremsensatz Trommel | " | 45,00 |
| Antriebswelle links | " | 50,00 | Hauptbremszylinder | " | 40,00 |
| Antriebswelle rechts | " | 60,00 | Traggelenk vorne unten | " | 10,00 |
| Radnabe vorne | " | 25,00 | Spurstange | " | 10,00 |
| Spurstangenkopf | " | 10,00 | Zahnriemen | " | 25,00 |
| Wasserpumpe | " | 25,00 | Kühler | " | 50,00 |

Fahrzeugbeklebung/Sponsorenaufkleber

Falls vom **OOE-Twingo-Cup** Sponsorenaufkleber zur Verfügung gestellt werden, müssen diese an den vorgegeben Stellen angebracht werden.